



El club de piragüismo LP0805 está ubicado sobre el cauce del Río Ebro en las afueras de la ciudad de Zaragoza, sirviendo por tanto como despedida para aquellos que se van, punto de inflexión a los que pasean e inicio de ruta para los que deciden practicar el deporte.

Como consecuencia, no es solo un proyecto arquitectónico aislado, sino una intervención a escala urbanística que se nutre de su entorno y se ramifica por el espacio para expandirse y crear una plaza central que dota de vida al proyecto, la ciudad y su gente

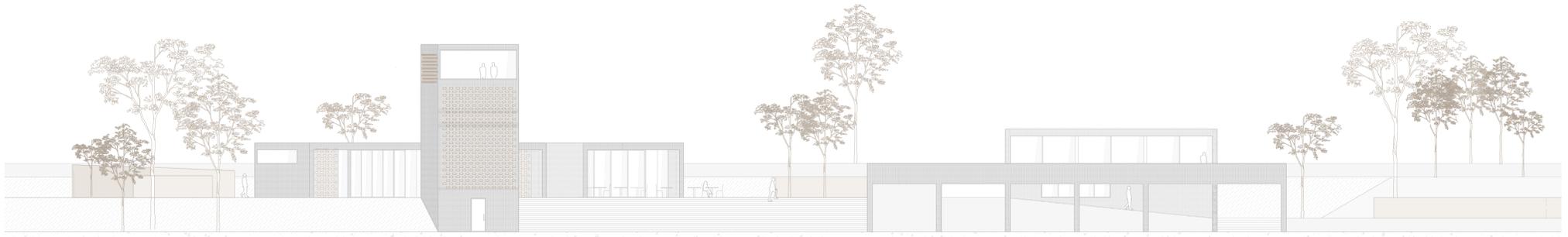
Constituido por tanto por cinco volúmenes que cuentan con todos los usos necesarios para el correcto desarrollo de la actividad. En primer lugar, se haya la torre, de 12 metros de altura sirve como contrapunto volumétrico, espacio de observación y charnela del paseo. A su lado, se ubica un bloque lineal, más largo que recoge el gimnasio, los vestuarios y la cafetería, usos que permanecen independientemente del club y que sirven y dan vida a la plaza y la ciudadanía. En el lado este del proyecto, sin embargo, se ubican los últimos 3 volúmenes más principales y con usos más ligados al centro de piragüismo que cuentan con los talleres, oficinas, almacenes y salas de formación entre otros.

El proyecto sigue las líneas de la arquitectura moderna con claras referencias de los grandes maestros del siglo XX pero sin perder la personalidad y carácter propio. Generando por tanto una arquitectura sencilla, equilibrada y que se auto referencia para conseguir unos volúmenes que crean tensión entre ellos y consiguen una armonía que se integra en el paisaje y naturaleza de la ciudad como si siempre hubiera estado.

○ E 1:200 | 0 5 10 | 25 m

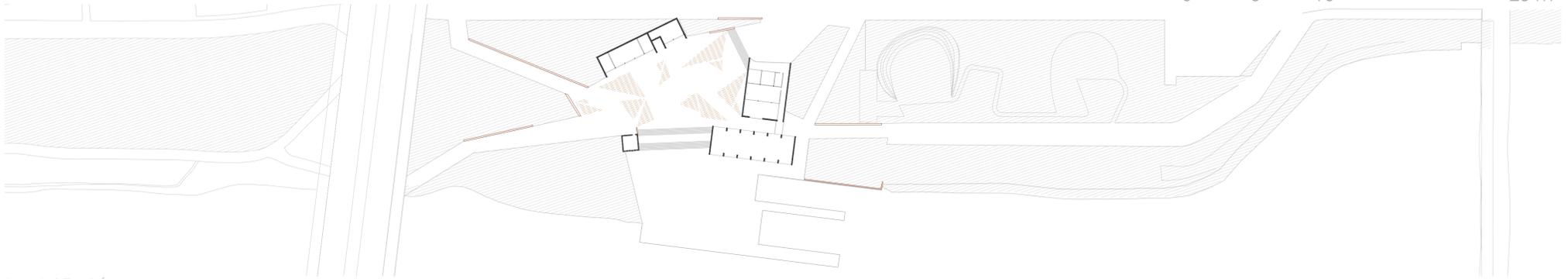
PLANO\_PLANTA PRINCIPAL  
VISTA\_RENDER EXTERIOR





PLANO\_ALZADO PRINCIPAL

⊙ E 1:200 | 0 | 5 | 10 | 25 m



PLANO\_SITUACIÓN

⊙ E 1:1000 | 0 | 10 | 20 | 50 | 100 m



VISTA\_AXONOMETRÍA SUR



VISTA\_MIRADOR DEL PÓRTICO

El club de piragüismo LP0805 está construido con ladrillo caravista, es una estructura pasante, autoportante ventilada, en forma de **STRUCTURA-GHAS** (Geo-Hidrol Advanced System) que asegura la estabilidad, estanqueidad y duración del edificio a la par que garantiza el confort climático de los usuarios.

Dependiendo del bloque del que estemos hablando contará con una estructura diferente, contando con pilares y vigas metálicas en el bloque principal, un bloque puro de estructura de fábrica para el pórtico y la torre y una mezcla de ambas para el bloque más largo de gimnasio y cafetería.

El edificio sigue también las referencias de la modernidad en cuanto a construcción, dándole una vuelta para asegurar las condiciones climáticas, la accesibilidad y la nueva normativa requerida hoy día.

El ladrillo caravista se complementa además con un pavimento de hormigón en la zona del embarcadero y unos muros también de hormigón que te guían, acompañan y delimitan la plaza y los caminos. Para mantener esta sobriedad que otorgan los materiales escogidos se opta por unas carpinterías de aluminio que establecen una unión con los pilares metálicos antes mencionados. Por último, y como ruptura de estas líneas que podríamos llamar clásicas y sencillas, se utiliza un pavimento y formas en la plaza que dotan de cierto dinamismo y ayudan a crear una armonía perfecta.

⊙ E 1:50 | 0 | 1 | 2 | 5 m

PLANO\_SECCIÓN DETALLE

